6代勁戰！2020 Yamaha全新勁戰Cygnus Gryphus新發表

第6代水冷勁戰的傳聞已久，現在它終於發表了！並且加了個新的副車名稱為Cygnus Gryphus，變成「天鵝座--安地斯神鷲」。

從2002年第一代勁戰發表至今總共18年，歷經5次改款，全新改款的6代勁戰Cygnus Gryphus改採雙LED鷹眼反射頭燈，外觀也跟隨上級大羊T Max、X Max的風格而重新打造，它的長相確實跟歷代勁戰有著相當大的風格轉變。

重新設計的125c.c.單缸水冷引擎終於出現在6代勁戰身上，可輸出最大馬力9kW（12.24ps）/8,000rpm、最大扭力1.14kgm/6,000rpm，採用新一代Blue-Core引擎技術、VVA可變汽門正時（Variable Valve Actuation）、SMG智能啟動技術。全新非對稱車架設計、懸吊角度、引擎吊架結構等經過改良，原廠宣稱整體剛性提升25%，ABS車款並配置Advics重車級雙迴路ABS，標準版則有UBS前後煞車連動配置。

Cygnus Gryphus全系價格：

UBS版建議售價為88,300元（不含牌險）

ABS版建議售價為98,000元（不含牌險）

Monster Energy Yamaha MotoGP Edition特仕版99,000元（不含牌險）

原廠新聞如下：

Yamaha繼承「CYGNUS」車系傳奇的「CYGNUS GRYPHUS」，將以ABS及UBS雙版本於7月24日起開始販售。

自2002年起以勁戰之名享譽市場的「CYGNUS」車系，其優異的操控性能不僅成為各品牌師法的對象，也讓其成為125c.c.旗艦速克達的指標性商品。「CYGNUS GRYPHUS」繼承指標性的「CYGNUS」車系之名，從造型到內在樹立嶄新標竿。

將「GRYPHUS(獅鷲獸)」做為本次的開發概念，在造型上帶來雙燈的設計，呈現頂級掠食者的銳利目光，車側則以流線造型來表現其敏捷而優雅的身影。而提供這個掠食者動力源的，是新一代的「BLUE CORE\*」引擎。採用水冷系統與可變汽門(Variable Valve Actuation, 簡稱 VVA) ，使「CYGNUS GRYPHUS」在動力表現上有著全面性的提升。此外，為了確保能徹底活用這樣的動力，而採用的輕量化不對稱高剛性車架，使騎士的每個操駕動態猶如發動攻勢的掠食者，精準、俐落又不失速度。

同時，Yamaha也為「CYGNUS GRYPHUS」設計AR 型錄。在使用行動裝置進入頁面(https://www.spe3d.co/campaign\_YAMAHA)後，只要點擊螢幕上的虛線車型，即可利用AR型錄一覽全車特點。

\* 「BLUE CORE」：以兼具環保與駕馭樂趣為理念，由Yamaha所開發打造的一系列新世代小型引擎。